



РЕШЕНИЕ № ХА – 3 ПР/2012г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието  
върху околната среда

на основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40 ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представената писмена документация от възложителя по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата по ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС и становище на РЗИ Хасково

РЕШИХ

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Път II-80 (E-85) Свиленград – Пъстрогор от км 0+000 до км 3+490 и пътен възел „Свиленград“ при км 99+280 от АМ „Марица“ – преоткосиране, землище на гр. Свиленград, общ. Свиленград, обл. Хасково, което **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и човешкото здраве.

**възложител:** Агенция Пътна инфраструктура

**Характеристика на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение предвижда преоткосиране на пътния участък, включващо дейности по укрепването и стабилизирането на откосите, за осигуряване на надеждна експлоатация на пътя. Не се предвиждат допълнителни дейности като рехабилитация на пътната настилка и уширяване на съществуващия път. При преоткосирането не се предвиждат взривни дейности. При нормално протичане на строителните работи преоткосирането ще се извърши само чрез изкопи и насипи.

Началото на обекта – км 0+000 се намира при път I–8, в северозападния край на квартал „Ново село“ от Свиленград. Същата точка е начална и за обекта “Свиленград – Гръцката граница”.

След км 0+800, с лява крива с радиус R=350м, трасето се насочва към р. Марица. Трасето пресича реката между км 1+000 и км 1+535. След пресичането на р. Марица същото се насочва в североизточна посока към АМ „Марица“.

При км 2+735, път II–80 (E–85) пресича път III–769 „Момково – Свиленград“ с триотворно съоръжение.

При км 3+000 път II–80 пресича АМ “Марица” при км 99+280 (от автомагистралата), чрез пътен възел тип „детелина” и се насочва към с. Пъстрогор.

Път II – 80 ( E – 85 ) е с технически елементи:

- проектна скорост - 80 км/ч



- габарит - 21м, включващ:
- платна за движение -  $2 \times 7,50 = 15,00\text{м}$
- водещи ивици -  $4 \times 0,25 = 1,00\text{м}$
- разделителна ивица = 2,00м
- банкети -  $2 \times 1,50 = 3,00\text{м}$

С оглед безконфликтното преминаване на автомобилния поток, схемата на възела е решена като пълна детелина на две нива, като път П-80 минава над АМ „Марица“.

Ширината на настилката е определена за еднолентови еднопосочни връзки без възможност за изпреварване на спряла кола върху настилката. Ширините на платната за движение на всички връзки са 4.5 м, десен банкет – 2.5м, и ляв банкет – 1.5 м.

Обект: Път П-80 (Е-85) Свиленград – Пъстрогор от км 0+000 до км 3+490 и пътен възел „Свиленград“ е свързан с проекта за АМ „Марица“, като пресичането между тях се осъществява чрез пътния възел. Инвестиционното предложение предвижда преоткосиране, с цел стабилизиране и устойчивост на откосите.

Разглеждани алтернативи за инвестиционното предложение няма, тъй като то не предвижда промяна в схемата на пътния възел, както и промени в траекторията на трасето. Преоткосиране ще се извърши само там, където има доказана необходимост от това.

Съгласно действащата нормативна уредба инвестиционното предложение за Път П-80 (Е-85) Свиленград – Пъстрогор от км 0+000 до км 3+490 и пътен възел „Свиленград“ при км 99+280 от АМ „Марица“ – преоткосиране, землище на гр. Свиленград, общ. Свиленград, обл. Хасково се разглежда като разширение и изменение на съществуващ път, като само по себе си попада в т. 10, д на Приложение № 2 на ЗООС. Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС инвестиционното предложение подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимост на основание чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата, ДВ. Бр. 73/2007г.) и същата е проведена през процедурата за преценяване на необходимостта от ОВОС и отразена в настоящото решение.

### **МОТИВИ:**

**I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Инвестиционното предложение предвижда преоткосиране на пътния участък, за Път П-80 (Е-85) Свиленград – Пъстрогор от км 0+000 до км 3+490 и пътен възел „Свиленград“ при км 99+280 от АМ „Марица“, включващо дейности по укрепването и стабилизирането на откосите, за осигуряване на надеждната експлоатация на пътя.
2. Преоткосирането на Път П-80 (Е-85) Свиленград – Пъстрогор от км 0+000 до км 3+490 и пътен възел „Свиленград“ при км 99+280 от АМ „Марица“ се налага заради инженерно-геоложките условия на района. Слабо устойчивите и влажни почви по поречието на р. Марица са причина за преоткосиране и укрепване на пътния участък. Навременната намеса би спестила сериозни нарушения по конструктивната част на пътя, както и би предотвратила евентуални свлачищни и ерозионни процеси.

3. Реализацията на инвестиционното предложение не е свързано с изграждане на нова или реконструкция на съществуващата пътна инфраструктура, не се предвиждат и дейности по рехабилитация на пътната настилка. Няма да има промени в схемата на пътния възел.
4. Основните процеси свързани с инвестиционното предложение са изкопни работи, там където е необходимо ще се извършват и дейности по укрепването на пътния участък
5. При изкопните работи, допълнителния хумустен пласт ще се складира в близост до направения изкоп, като след завършване на основните изкопи, ще се върне за охумусяване на откосите. Земните маси от преоткосирането, ще се извозват до временни площадки и след това ще се оползотворят.
6. При строителството и експлоатацията на инвестиционното намерение използваните природни ресурси ще бъдат в минимални количества:
7. Генерираните отпадъци по време на преоткосирането на пътния участък, ще бъдат транспортирани до най-близкото депо въз основата на договор с лицензирана фирма и ще бъдат третирани съобразно изискванията на Закона за управление на отпадъците;
8. Основен фактор на създавания дискомфорт ще бъде замърсяването на атмосферния въздух от преминаващата техника – в зависимост от хигиената на пътната настилка се очакват прахови емисии. Праховите емисии могат и следва да се минимизират, чрез оросяване на терените по които се предвижда строителната техника. Газовите емисии от МПС следва да се минимизират като се забрани работата им на празен ход и като се използват технически изправни МПС. Замърсяване на околната среда по време на експлоатацията не се очаква.
9. Работниците и водачите на строителните машини ще бъдат инструктирани относно правилата по безопасност на труда и ще се осъществява строг контрол върху употребата на лични предпазни средства, облекла и обувки. Работещите в среда с повишени нива на шум ще бъдат снабдени с антифони, ограничаващи вредните честоти и пропускащи честотите на човешката реч. Ще бъдат спазвани всички правила на пътното строителство, като дейностите ще се съобразяват с метеорологичните условия . Ще бъдат спазвани правилата за безопасност на труда, като работещите ще бъдат инструктирани преди започване и по време на работния процес. Ще се следи за носене на лични предпазни средства.
10. Рискът от инциденти произтича от неспазване изискванията за безопасност и здравословни условия на труд. Преоткосирането и укрепването ще се извърши по утвърдени планове за безопасност и здраве, съгласно Наредба № 7 на МТСП и МЗ (ДВ бр.88/1999 г., изм. и доп., бр. 88 от 8.10.2004 г., изм. ДВ, бр.40/2008 г.) за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване. Ще се изпълняват изискванията на Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажните дейности ( Обн., ДВ, бр. 37/2004 г.; попр. бр. 98/2004 г.; изм. ДВ. бр.102/2006г.), Наредба № 9 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при експлоатация и поддържане на водоснабдителни и канализационни системи ( Обн. ДВ. бр.93/2004г. ).

**II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Път II-80 (E-85) Свиленград – Пъстрогор от км 0+000 до км 3+490 и пътен възел „Свиленград“ при км 99+280 от АМ „Марица“ се намира в област Хасково, община Свиленград. Инвестиционното предложение попада единствено в землището на гр. Свиленград с ЕКАТТЕ 65677.

В землището се засягат 92 имота с обща площ 3092.638 дка.  
Площта за промяна предназначението на земята е 15.639 дка.  
Площта за обезщетяване е 14.110 дка.

Баланс на отчужденията по начин на трайно ползване, категория и собственост показва, че от общата площ за отчуждаване 9.857 дка са частна собственост, 2.087 дка са общинска собственост и 2.166 дка са собственост на юридически лица.

Предвидените дейности по преоткосиране и укрепване налагат отчуждаването на допълнителни площи, за които е изготвен подробен устройствен план - парцеларен план (ПУП-ПП).

2. С трасето на пътя не се засягат мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, електропроводи, водопроводи и оптични кабели.
3. Дейностите по преоткосирането не попадат в чувствителни и уязвими зони. Геоложката основа и почвеното покритие, които ще се нарушат за целите на преоткосирането, не подлежат на регенерация. След завършване на строителните дейности на цялостния пътен обект, ще бъде изпълно ландшафтно оформяне, по основния за пътния участък проект. Замърсяване на повърхностни и подземните води, геоложката основа и почвата може да възникне единствено вследствие аварии на превозни средства (строителна техника), което е непредсказуемо.
4. В резултат от реализиране на инвестиционното предложение, не се очаква въздействие върху качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

### **III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

Съгласно представената информация, инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Трасето на разглеждания път пресича защитена зона „Река Марица“ с код BG0000578 за опазване на природните местообитания (премоства река Марица между км 1+000 и км 1+535, където има изградено мостово съоръжение) Инвестиционното предложение преминава в близост до ЗЗ „Сакар“ с код BG0002021 за опазване на дивите птици и ЗЗ „Сакар“ с код BG0000212 за опазване на природните местообитания.

Преценката по чл. 15 от Наредбата по ОС е, че няма вероятност от съществено отрицателно въздействие на инвестиционното предложение върху ЗЗ „Река Марица“ BG0000578 и близко разположените ЗЗ „Сакар“ BG0002021 ЗЗ „Сакар“ BG0000212 поради следните мотиви:

1. Предвид характера на инвестиционното предложение състоянието на река Марица над която има мостово съоръжение няма да се промени. Корекции във речното корито няма да се правят, както и не се предвижда работа по мостовото съоръжение.
2. Тъй като пътният участък е вече изграден, означава че в обхвата на пътя няма консервационно значими местообитания и видове, а предмета на инвестиционното предложение не е свързан с големи промени на съществуващото положение.
3. Реализацията на инвестиционното предложение не е свързано с производството на вредни емисии.
4. Характера на ИП не предполага отрицателно въздействие върху защитените зони или техни ключови елементи, както и отнемане на площи от местообитания, фрагментация на местообитания или популации на видове, безпокойство или унищожаване на видове и популациите им.
5. Предвид фактичката обстановка, в района на инвестиционното предложение не се очакват кумулативни въздействия върху защитените зони.

**IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплектност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. Териториалният обхват на въздействие, в резултат на реализиране на инвестиционното предложение е ограничен и локален в рамките на съществуващите пътища.
2. Не се очакват въздействия върху почвата, земните недра, ландшафта, минералното разнообразие и природните обекти в района.
3. Съгласно становище с изх. № РД-02-1/15.01.2012г. на Регионална здравна инспекция Хасково не се предполага риск за здравето на населението, свързан с въздействието на шумовото замърсяване, тъй като по време на експлоатацията не се очаква генериране на високи шумови нива в околната среда.
4. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, поради естеството на дейността и местоположението на площадката спрямо границите на Република България.

**V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

Възложителят писмено е уведомил за инвестиционното си предложение кмета на Община Свиленград и засегнатото население с писмо изх. № 06-00-375/12.11.2012г. С писмо изх. № И-6505/30.11.2012г. община Свиленград уведомява възложителя, че няма депозирани мотивирани възражения, относно реализацията на инвестиционното предложение. До момента на издаване на решение в РИОСВ Хасково също не са депозирани мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

*Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.*

*Настоящото решение за „Път II-80 (E-85) Свиленград – Пъстрогор от км 0+000 до км 3+490 и пътен възел „Свиленград“ при км 99+280 от АМ „Марица“ – преоткосиране, землище на гр. Свиленград, общ. Свиленград, обл. Хасково не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.*

*На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ гр. Хасково своевременно, но не по-късно от 14 – дни след настъпване на измененията.*

*Заинтересованите лица могат да обжалват решението по реда на Административно-процесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Хасково пред Министъра на МОСВ и Административен съд Хасково в 14 - дневен срок от съобщаването му.*

*На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяване на инвестиционното предложение.*

**нж. Д. Илиев:**

*Директор на регионална инспекция по околната среда и водите – Хасково*

**Дата: 23.01.2013г.**